STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 50858
28 september 2016

VERKEERSBESLUIT PROVINCIALE WEG N298 (Valkenburg-Nuth-Heerlen)

provincie limburg

(TIJDELIJKE VERKEERSMAATREGELEN)

GEDEPUTEERDE STAT E N VAN LIMBURG

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Bevoeg d heidsgrondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake hetwegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Op grond van het bepaalde in artikel 34 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer kan het bevoegd gezag onder bepaalde omstandigheden tijdelijke verkeerstekens plaatsen of tijdelijke maatregelen uitvoeren. De betreffende weg N298, is een voor het openbaar verkeer openstaande weg in eigendom en in beheer bij de Provincie Limburg.

Op grond van artikel 18, eerste lid onder b, van de Wegenverkeerswet 1994 alsook op grond van het mandaat van Gedeputeerde Staten van Limburg van 01 juli 2013 zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

Motivering

Op 05 augustus 2016 is door Boskalis Nederland Infra BV een aanvraag met kenmerk 2016/62271 voor een verkeersbesluit ingediend in verband met het treffen van tijdelijke verkeersmaatregelen op de N298. In verband met de uitvoeringswerkzaamheden ten behoeve van het project Buitenring Parkstad Limburg (BPL) dient een aantal verkeersmaatregelen te worden getroffen op de N298 (provinciale weg Valkenburg-Nuth-Heerlen) tussen km 11.600 en km 12.950 (plaatselijk bekend: tussen Kathagen en Zandbergsweg) in de gemeente Heerlen.

De Buitenring wordt hier verhoogd aangelegd. Tevens wordt een nieuw, verhoogd, langer en breder viaduct aangelegd over de Geleenbeek. Dit maakt dat tijdens de bouwwerkzaamheden er geen (auto)verkeer meer gebruik kan maken van dit deel van de N298. Een tijdelijke afsluiting is daarom noodzakelijk.

In overleg met de betrokken wegbeheerders is de ombouw van de N298 naar Buitenring besproken. Daarbij zijn diverse varianten de revue gepasseerd. Echter omdat de Buitenring ter hoogte van de Geleenbeek aan weerszijden ingeklemd ligt tussen Natura2000 gebieden, zijn varianten zoals het verkeer langs de werkzaamheden te leiden (juridisch) niet mogelijk. De enige variant die overblijft betreft het afsluiten en omleiding van de N298. Deze variant is gezamenlijk met de wegbeheerders verder uitgewerkt.

Op het moment dat de N298 is omgebouwd naar Buitenring, wordt deze ontsluiting weer direct opengesteld en kan als tijdelijke bypass dienst doen om de N298 ter hoogte van Kathagen aan te sluiten op de Buitenring. Ter hoogte van de aansluiting Naanhof is de Buitenring afgesloten, verkeer kan via de toe- en afritten ter plaatse gebruik maken om de Randweg richting Hoensbroek te bereiken.

De tijdelijke afsluiting van de N298 is voorzien per 09 januari 2017 gedurende een periode van minimaal 15 maanden of voor korter of langer als nodig blijkt.

Het is daarom gewenst dat voor het instellen van de tijdelijke verkeersmaatregelen borden en verkeerstekens worden geplaatst ten behoeve van het uitvoeren van werkzaamheden en het omleiden van alle verkeer.

De omleidingen worden weergegeven op de tekening ‘Afsluiting N298, bypass Kathagen’ met tekeningnummer 0-BPLxxx-03.12-VKM-5504 met de status ‘Definitief’.

Belangenafweging

De werkzaamheden gaan hinder met zich brengen voor omwonenden en bedrijven in de vorm van werkzaamheden op de route naar hun woning of bedrijf. Tijdens alle fasen blijft de bereikbaarheid wel gewaarborgd. Men zal er rekening mee moeten houden dat de reistijd langer of de bereikbaarheid slechter kan worden.

In het voortraject zijn de werkzaamheden met nood- en hulpdiensten en OV-diensten afgestemd. Met de gemeente Heerlen, Nuth en Schinnen is overlegd. De werkzaamheden zijn afgestemd en de bebording voor de omleidingsroute, mag op het grondgebied van desbetreffende gemeente geplaatst worden. Deze bebording is overigens niet verkeersbesluitplichtig maar volledigheidshalve wel betrokken in dit besluit.

Door de tijdelijke verkeersmaatregelen kan er efficiënt en veilig worden gewerkt. De provincie heeft daarom het belang van het plaatsen van de tijdelijke verkeersmaatregelen zwaarder laten wegen dan de periode van hinder voor de bedrijven en omwonenden. Zoals hierboven reeds beschreven is een andere variant onmogelijk gebleken.

Volgens vaste jurisprudentie moeten tijdelijke verkeersmaatregelen worden beschouwd als een normale maatschappelijke ontwikkeling, waarmee iedereen kan worden geconfronteerd. De nadelige gevolgen van dergelijke maatregelen mogen echter niet onevenredig zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen. De tijdelijke verkeersmaatregelen van het onderhavige verkeersbesluit in de vorm van een afsluiting leiden niet tot onevenredige hinder of overlast. Door adequate omleidingsroutes wordt de hinder van de werkzaamheden zo veel mogelijk beperkt.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan. Indien het besluit niettemin schade veroorzaakt die uitgaat boven het maatschappelijk risico dan wel ondernemersrisico, en de benadeelde in vergelijking met anderen onevenredig zwaar wordt getroffen, kan deze benadeelde de provincie verzoeken deze onevenredige schade te vergoeden. Hierover wordt later in dit besluit nog meer informatie gegeven.

Tijdens de afsluiting voor verkeer kunnen hulp- en OV-diensten van de omleidingsroute gebruik maken.

Overig

De in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregel strekt tot de volgende in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van het door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

Gelet op artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is overlegd gepleegd met de politie.

Gelet op artikel 25 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BAWB) is overleg gepleegd met de gemeente Heerlen, Nuth en Schinnen

Overige direct belanghebbenden (RWS, bus- en hulpdiensten, om- en aanwonenden) zijn hetzij door middel van een informatiebijeenkomst, hetzij schriftelijk dan wel mondeling geïnformeerd.

Gelet op artikel 26 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in de Staatscourant en is voor een ieder in te zien op de website van de Staatscourant.

BESLUITEN

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten Gedeputeerde Staten van Limburg:

1. In verband met werkzaamheden aan de N298 (Valkenburg-Nuth-Heerlen) tussen km 11,600 en km 12,950 tijdelijke verkeersmaatregelen te treffen, de verkeersmaatregelen betreffen de tijdelijke plaatsing van rood-wit geblokte afzethekken en bijbehorende borden **model C01 + uitgezonderd werkverkeer**, alsmede borden **model A1-50, modelD02, G12a + OB505, model C02, model D02ro_BB22, model C15** en **model C16**van bijlage 1 van het RVV 1990, een en ander overeenkomstig tekening 'Afsluiting N298, bypass Kathagen' met tekeningnummer 0-BPLxxx-03.12-VKM-5504 d.d. 26-07-2016 met de status 'Definitief'.
2. De tijdelijke verkeersmaatregelen in werking te laten treden op 09 januari 2017 en te laten gelden gedurende een periode van minimaal 15 maanden of voor zoveel korter of langer als nodig is in verband met de werkzaamheden.

3. Dit verkeersbesluit te publiceren in de Staatscourant.

MEDEDELINGEN

Nadeelcompensatie
Indien het besluit niettemin schade veroorzaakt, die uitgaat boven het maatschappelijk risico, dan wel ondernemersrisico, en de benadeelde in vergelijking met andere onevenredig zwaar wordt getroffen, kan deze benadeelde de provincie verzoeken deze onevenredige schade te vergoeden. De provincie zal op dit verzoek een separaat besluit nemen. Dit verzoek moet worden gericht aan Gedeputeerde Staten van Limburg, Planschade en nadeelcompensatie Buitenring Parkstad Limburg, Postbus 5700, 6202 MA Maastricht.

Inwerkingtreding besluit
Dit besluit treedt in werking door publicatie in de Staatcourant (www.officielebekendmakingen.nl)
Rechtsbescherming
Als dit besluit uw belang rechtstreeks raakt en u het met de inhoud van dit besluit niet eens bent, kunt u bezwaar maken. U moet dan binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verzonden een bezwaarschrift indienen. Op deze procedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de datum; een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht alsmede de redenen van het bezwaar (motivering). Het bezwaarschrift moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Limburg, Juridische Zaken en Inkoop, team Rechtsbescherming; Postbus 5700; 6202 MA Maastricht.
Voor meer informatie verwijzen wij u naar www.limburg.nl en klik vervolgens op 'e-loket'.
Als u een bezwaarschrift heeft ingediend, dan kunt u tevens een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening indienen bij: de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, locatie Maastricht, sector Bestuursrecht, Postbus 1988, 6201 BZ Maastricht. U kunt ook digitaal een verzoek indienen bij de genoemde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Gedeputeerde Staten van Limburg
namens dezen,

drs. M. Buring
clustermanager Wegbeheer

Afschriften
Een afschrift van dit besluit hebben wij verzonden aan:
1. Provincie Limburg, Postbus 5700, 6202 MA Maastricht:
   Cluster wegbeheer, t.a.v. mw. G. v. Knippenberg
   Cluster wegbeheer, t.a.v. dhr. M. Pepels

2. Gemeente Heerlen, t.a.v. dhr. R. Schmeitz, Postbus 1, 6400 AA HEERLEN
3. Gemeente Nuth, t.a.v. dhr. K. Schrijvers, Postbus 22000, 6361 AA NUTH
4. Gemeente Schinnen, t.a.v. dhr. R. v.d. Waardenberg, Postbus 50, 6365 ZH SCHINNEN
5. Politie Limburg, Eenheid Regio Zuid, t.a.v. de heer J. Pouls, Postbus 1230, 6201 BE MAASTRICHT
6. Veiligheidsregio, t.a.v. de heer Mark Wolters (Brandweer), Postbus 11, 5900 AA Venlo
7. Brandweer Zuid-Limburg, t.a.v. dhr. H. Peters, Postbus 35, 6269 ZG MARGRATEN
8. Ambulancezorg Limburg Zuid, t.a.v. dhr. J. Deriks, Postbus 2022, 6160 HA GELEEN
9. Veolia Transport Nederland, t.a.v. dhr. A. Pellegrom, Spoorsingel 61, 6412 AA HEERLEN